

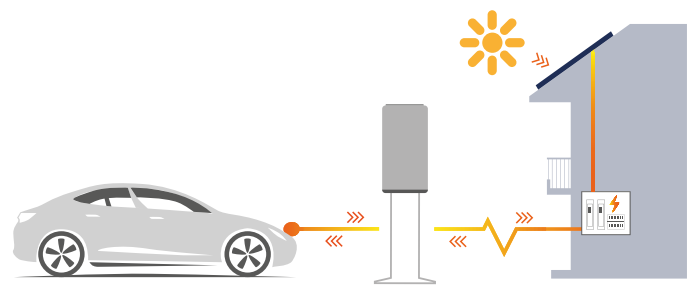
preisgünstige V2X Lösung für Honda eAutos



# two-way-digital

## Ihr Honda eAuto als Energiezentrale

Durch two-way-digital kann Ihr Honda eAuto als Versorgungsbatterie genutzt werden. Im Zusammenspiel mit einer Photovoltaikanlage ist so beispielsweise auch die Versorgung in den Abend- und Nachtstunden möglich. Zudem kann diese Leistungsreserve auch dazu verwendet werden, lokale Spitzenlasten zu kappen, was den Netzanschluss entlastet und Energieversorgungskosten spart.



## Schnelle und einfache Installation

two-way-digital lässt sich leicht und kostengünstig installieren. Es ist keine aufwändige elektrische Infrastruktur notwendig. Ein gängiger 16 A, 400V AC CEE Anschluss ist für das Basismodell ausreichend. Der bidirektionale DC Lader kann auf dem Open-Source Fundament opi2020 oder auf einer Wandmontageplatte montiert werden.

## Einfacher Einstieg ins Lastmanagement

Unser V2X-controller bietet eine optimale Lösung für die Integration von Speichern in die lokale regenerative Energieerzeugung. Mit unserer bidirektionalen 10 kW DC Ladestation two-way-digital lässt sich Ihr Honda eAuto einfach über einen CEE-Stecker mit dem Haus oder dem Gewerbebetrieb verbinden. Somit entfallen zusätzliche und teure Elektroinstallationen. Die dann nutzbare Batteriekapazität erlaubt es, lokale Lastspitzen zu vermeiden und die Eigenverbrauchsquote zu erhöhen.

Lokale Speichernutzung

Lastspitzenvermeidung

Zertifizierter CCS Anschluss

über OCPP steuerbar



CCS  
Stecker





## Bedienung über unsere App

Unser neu entwickeltes App stellt alle Informationen bereit und ermöglicht dem Nutzer eine mehrstufige und intuitive Bedienung sowie Programmierung des gesamten sun2wheel Systems.

Dank Monitoring und Fernwartung sowie regelmässiger Software-Updates erreicht two-way-digital einen herausragenden Gerätestandard, wie er sonst nur von Hochleistungs-ladestationen bekannt ist.


## Einfach bidirektional Laden

two-way-digital ist die neueste und kostengünstigste Entwicklung unserer bewährten und beliebten two-way DC Ladegerätefamilie. Dank der bidirektionalen Konfiguration lässt sich so einfach Ihr Honda eAuto als Speicher in die lokale Energieerzeugung integrieren. two-way-digital entspricht den höchsten Sicherheits- und Qualitätsstandards und wird in der Schweiz entwickelt sowie gebaut.

## V2X-controller

**sun2wheel AG**  
+41 61 927 55 66  
hello@sun2wheel.ch  
sun2wheel.ch



Technische Daten		
AC Eingang	Netzanschluss	AC 3 Phasen + N + PE
	Eingangsspannung	400V <sub>AC</sub> +/- 10%
	Nenneingangsstrom	3 x 16 A <sub>AC</sub>
	Eingangsfrequenz	50 Hz
DC Ausgänge	DC Stecker	Stecker 1  CSS IEC 62196-3
	Maximale DC Ausgangsleistung	10 kW
	DC Ausgangs Spannungsbereich	170 - 500V <sub>DC</sub>
	Maximaler DC Ausgangsstrom	28 A <sub>DC</sub>
	Leistungsfaktor (> 50% Ladung)	> 0.99
	Effizienz	98% bei Volllast
	Sicherheit	- Kurzschlussicherung - Überstromsicherung - Überspannungsschutz - Unterspannungsschutz - Isolationsüberwachung - Erdungsüberwachung
Allgemein	Betriebstemperatur	-20°C bis +45°C
	Lagertemperatur	-40°C bis +85°C
	Relative Luftfeuchtigkeit	5% bis 95% (nicht kondensierend)
	Schutzklasse	IP 54 (Innen-/ Aussengebrauch)
	Dimensionen (H x B x T)	820 x 550 x 280mm
	Gewicht	38 kg
Standards	Elektrische Sicherheit (xFC1)	IEC 61851-1, IEC 62479
	EMV	EN 61000-6-1, -2, -3, 4, EN 61000-3-2
	CCS	DIN70121, ISO15118



## Die sun2wheel Produktfamilie

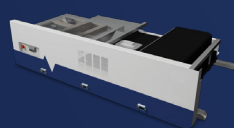
verbindet Solarenergie, Elektromobilität und Elektrizitätsnetz

Das Gesamtsystem zur intelligenten Nutzung von Fahrzeugbatterien als Energiespeicher - Ressourcen schonend und stufenweise erweiterbar; Schweizer Spitzentechnologie für die Nachhaltigkeit!



### V2X-controller

Sämtliche Ladestationen und accu Batterien werden übergeordnet und intelligent verwaltet. Das System kann schrittweise ausgebaut werden. Die sun2wheel App macht die vielfältigen Funktionen steuer- und erlebbar.



### accu, accu-rack & accu-container

Das accu Second Use Batteriesystem (auch fabrikneu bestellbar) kann sowohl als Einzelbatterie als auch als Rack- und Containersystem eingesetzt werden. Kapazität 24-620 kWh



### two-way-10

Mit dem bidirektionalen 10kW DC Ladegerät können Sie einfach Ihr Haus oder Ihren Betrieb mit Strom aus Ihrem Elektrofahrzeug versorgen.



### one-way-guest-64

Einmal 64 oder zweimal 32 kW DC, inklusive dynamischer Lastverteilung, erlauben einfach und schnelle Ladung aller E-Autos.



### one-way-compact-11

Dieses AC Premium Ladegerät ist in einer 11 kW Ausführung erhältlich. Einfache Installation mit CEE Stecker.