

Soluzione V2X a costo contenuto per veicoli elettrici

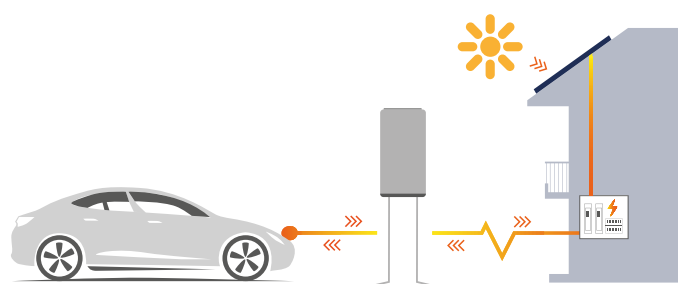


two-way-digital

La tua auto elettrica come piattaforma energetica

Con il "two-way-digital", il vostro veicolo elettrico può essere usato anche come una batteria stazionaria. In combinazione con un sistema fotovoltaico, per esempio, è possibile trasferire energia in eccesso alle ore serali e notturne. Inoltre, questa potenza bidirezionale può anche essere utilizzata per limitare i picchi di carico locali, il che alleggerisce la connessione alla rete e fa risparmiare sui costi dell'energia in quanto riduce la parte legata alla potenza di picco.

Questa stazione di ricarica è particolarmente adatta ai veicoli Honda, Nissan e Mitsubishi. È disponibile con una spina CCS o CHAdeMO.



Installazione facile e veloce

two-way-digital è facile e conveniente da installare. Non è necessaria alcuna infrastruttura elettrica complessa. Per il modello base è sufficiente una connessione CEE standard da 16 A, 400V CA. Il caricatore bidirezionale CD può essere montato su un piedistallo (su fondazione open source opi2020) oppure a parete.

Facile interazione della gestione del carico

Il nostro "V2X-controller" offre una soluzione ottimale per integrare le batterie nella gestione ottimale della vostra energia rinnovabile. Con la stazione "two-way-digital" da 10 kW CD bidirezionale-digitale, la vostra auto elettrica può essere facilmente collegata all'edificio (sia privato che commerciale) tramite una semplice spina CEE. Questo elimina la necessità di ulteriori e costose installazioni elettriche. La capacità della batteria che può essere utilizzata permette di evitare i picchi di carico locali e di aumentare il tasso di autoconsumo.

Utilizzo supplementare della batteria

CCS o CHAdeMO

Connessione certificata

Controllabile tramite OCPP

Connettore
CCS



Spina
CHAdeMO





Funzionamento tramite la app

La nostra app sviluppata appositamente è particolarmente intuitiva e permette all'utente di impostare il funzionamento a più livelli così come la visualizzazione dell'intero sistema sun2wheel.

Grazie al monitoraggio e alla manutenzione remota, nonché ai regolari aggiornamenti del software, "two-way-digital" offre un'elevato standard altrimenti conosciuto solo nelle stazioni di ricarica pubbliche.

Ricarica bidirezionale semplice






"two-way-digital" è la più recente e più conveniente versione della nostra collaudata e apprezzata famiglia di colonne di ricarica DC bidirezionali. Grazie all'interfaccia con il vostro smart-phone, è facile controllare il vostro veicolo elettrico come unità di stoccaggio integrato nella produzione locale di energia. "two-way-digital" soddisfa i più alti standard di sicurezza e qualità ed è sviluppato e costruito in Svizzera.



V2X-controller

sun2wheel AG
 +41 61 927 55 66
 hello@sun2wheel.ch
 sun2wheel.ch



Dati tecnici			
Ingresso AC	Collegamento alla rete	AC trifase + N + PE	
	Eingangstrom	400V AC +/- 10%	
	Corrente d'ingresso	3 x 16 A-AC	
	Frequenza d'ingresso	50Hz	
Uscite DC	Connettori DC	 CHAdeMO  JEVS G105  CCS  IEC 62196-3	
	Potenza di uscita DC massima	10 kW	
	Gamma di tensione di uscita DC	170 - 500 V _{DC}	
	Corrente di uscita DC massima	28A _{DC}	
	Massimo fattore di potenza DC (> 50%)	> 0,99	
	Efficienza	98% a pieno carico	
	Sicurezza	- Fusibile di corto circuito - Fusibile di sovracorrente - Protezione contro le sottotensioni - Monitoraggio dell'isolamento - Protezione contro le sovratensioni - Monitoraggio della messa a terra	
	Général	Temperatura d'esercizio	-20°C bis +45°C
		Temperatura di conservazione	-40°C bis +85°C
		Umidità relativa	5% bis 95% (senza condensa)
Classe di protezione		IP 54 (Uso interno/esterno)	
Dimensioni (A x L x P)		820 x 550 x 280 mm	
Normes	Peso	38 kg	
	Sicurezza elettrica (xFC1)	IEC 61851-1, IEC 62479	
	EMV	EN 61000-6-1, -2, -3, 4, EN 61000-3-2	
	CHAdeMO	Rev. 0.9.1 (certificato), Rev. 1.2 (compatibile)	
CCS	DIN70121, ISO15118		

La famiglia di prodotti sun2wheel

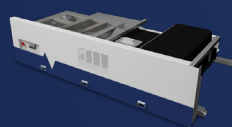
combina energia solare, elettromobilità e rete elettrica

Il sistema completo per l'uso intelligente delle batterie dei veicoli come accumulatori di energia - a risparmio di risorse e ampliabile in modo incrementale; tecnologia svizzera d'avanguardia per la sostenibilità!



V2X-controller

Tutte le stazioni di ricarica e le batterie accu sono gestite in modo sovraordinato e intelligente. Il sistema può essere ampliato passo dopo passo. L'app sun2wheel rende le diverse funzioni controllabili e sperimentabili.



accu, accu-rack & accu-container

Il sistema di batterie accu second use (può anche essere ordinato nuovo di fabbrica) può essere usato sia come batteria singola che come sistema di rack e contenitore. capacità 24-620 kWh



two-way-10

Alimenta facilmente la tua casa o la tua azienda dal tuo veicolo elettrico con il caricatore bidirezionale da 10kW DC.



one-way-guest-64

64 o 32 kW DC a una o due vie, inclusa la condivisione dinamica del carico, consentono una ricarica facile e veloce di tutte le auto elettriche



one-way-compact-11

Questo caricatore premium AC è disponibile in una versione da 11 kW. Facile installazione con spina CEE.