



Communiqué de presse

## Le TCS prend une participation minoritaire dans la start-up sun2wheel

**Vernier, le 1<sup>er</sup> mars 2023. Le plus grand Club de la mobilité de Suisse s'allie à sun2wheel et acquiert une participation de 20% dans l'entreprise. Par cette collaboration, le TCS entend renforcer son engagement dans le domaine de la mobilité électrique et s'impliquer en première ligne dans le développement de solutions de charge et de stockage bidirectionnel auprès du leader du secteur sur le marché suisse.**

A l'heure actuelle, le parc automobile suisse consomme environ cinq millions de tonnes de carburants par an. D'ici 2035, le besoin en énergie lié à la mobilité se sera largement reporté sur l'électricité, grâce à l'électrification croissante du parc automobile. L'association Swiss eMobility estime qu'en 2025, 40% à 60% des nouveaux véhicules seront électriques et qu'en 2035, cette part atteindra 91% à 99%. En Suisse, le parc de voitures de tourisme comptera ainsi entre 50% et 60% de véhicules électriques en 2035. Cette évolution s'accompagnera d'économies d'énergie significatives puisque les moteurs électriques ont un rendement trois à quatre fois supérieur à celui des moteurs thermiques. La consommation d'énergie fossile importée diminuera donc fortement. Par rapport à 2019, il faudra pour cela produire environ 10% d'électricité en plus d'ici 2035, notamment grâce au développement du photovoltaïque.

En devenant actionnaire minoritaire de sun2wheel, le TCS souhaite tirer parti d'une opportunité que présente la mobilité électrique, outre l'offre de bornes de recharge classiques unidirectionnelles. La start-up fondée en 2020 entend généraliser la technologie de la recharge bidirectionnelle et développe à cette fin des solutions intelligentes de recharge et de stockage. Financièrement avantageuses, les bornes de recharge bidirectionnelles permettent d'utiliser les véhicules comme des réservoirs d'électricité à la place des batteries fixes installées à domicile et d'optimiser ainsi l'autoconsommation d'une installation photovoltaïque. Le TCS souhaite proposer à ses membres équipés de voitures électriques d'utiliser cette technologie comme solution de stockage du courant produit par leurs installations photovoltaïques. En outre, la voiture électrique devient une batterie de secours en cas de pénurie future d'électricité; elle offre une réserve flexible qui peut faire office de capacité d'équilibrage pour stabiliser le réseau d'électricité et compenser ses fluctuations.

A travers sa participation dans sun2wheel, le TCS se prépare pour l'avenir, comme le souligne Bernhard Bieri, le directeur de l'unité Club: *«La technologie innovante de sun2wheel permet la gestion intelligente des bornes de recharge. La recharge bidirectionnelle présente un potentiel particulièrement intéressant à nos yeux. Les conducteurs de véhicule électrique peuvent ainsi utiliser la batterie de leur voiture pour optimiser l'autoconsommation de leur installation photovoltaïque (procédé vehicle to home). A l'avenir, les véhicules électriques pourront en outre contribuer à la stabilité du réseau d'électricité (vehicle to grid). En tant que plus grand club de la mobilité en Suisse, nous voulons offrir cette possibilité à nos membres et c'est ce qui a motivé notre participation dans sun2wheel».*

Aujourd'hui déjà, les solutions mises au point par sun2wheel permettent une meilleure exploitation de l'énergie solaire autoproduite et une gestion de la charge optimisée en fonction des besoins. Ces solutions sont utilisées principalement par des propriétaires de logement, des entreprises immobilières et des PME avec leur parc de véhicules. sun2wheel est également revendeur exclusif des bornes de recharge bidirectionnelles EVTEC sur le marché B2C en Suisse et propose aussi, contrairement à ses concurrents, des bornes unidirectionnelles que le client final peut échanger dans les 24 mois contre une borne bidirectionnelle. En 2024 au plus tard, tous les constructeurs de voitures électriques et de bornes de recharge en Europe appliqueront la norme ISO-15118-20 en vigueur depuis 2022, qui régit la communication entre les véhicules électriques, le réseau et les bornes de recharge. Une simple mise à niveau logicielle sera nécessaire pour préparer les voitures à l'utilisation bidirectionnelle de leur batterie.

Marco Piffaretti, fondateur et président du conseil d'administration de sun2wheel déclare: *«Le TCS accompagne ses membres depuis plusieurs années déjà dans le domaine de la mobilité électrique. De ce fait, il est le partenaire idéal pour développer la toute nouvelle technologie de la recharge bidirectionnelle. Cette innovation, pour laquelle sun2wheel fait œuvre de pionnier, représente la prochaine étape en matière d'optimisation de l'autoconsommation photovoltaïque et de recharge en faveur du réseau».*



**Contact :** Massimo Gonnella, porte-parole du TCS, 058 827 27 26, 076 367 25 33, [massimo.gonnella@tcs.ch](mailto:massimo.gonnella@tcs.ch), [www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch), [www.flickr.com](http://www.flickr.com)

**Touring Club Suisse** – toujours à mes côtés

Plus grand club de la mobilité de Suisse | depuis 126 ans au service de la Suisse | 23 sections | plus de 1.5 Mio. de membres | 1'900 collaborateurs | 198 patrouilleurs | 355'000 interventions de dépannage par an | 82% des personnes dépannées peuvent reprendre la route | 40'000 interventions d'assistance de la centrale ETI | 21 centres techniques | 143'000 contrôles techniques de véhicules | 15 centres de conduite | 8 centres de protection juridique | 40'000 affaires juridiques et plus de 10'000 renseignements juridiques par téléphone | 29 Campings avec 1'000'000 nuitées touristiques | Distribution de 185'000 Triki