© sun2wheel AG | März 2021

sun2wheel®
charge and discharge

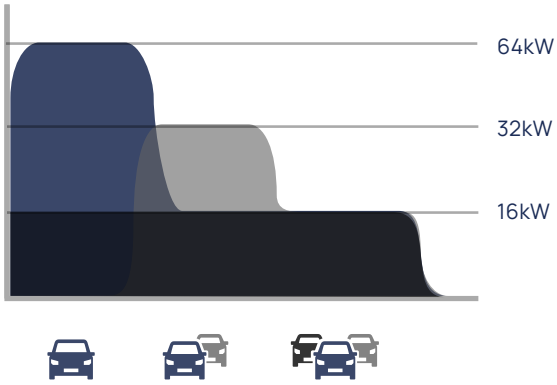
one-way-guest-64

Bereit für alle Elektrofahrzeuge

Unsere Schnellladestation one-way-guest-64 ermöglicht zeitgleiches Laden an 3 Ausgängen mit bis zu 64 kW DC und 22 kW AC. Dabei werden alle Schnellladestandards bis zu 500V Spannung unterstützt. Dank der OCPP-Kompatibilität sind gängige Zahlungs- und Zugangssysteme einfach implementierbar und ermöglichen ideale Ladungen z.B. bei Hotels und Restaurants oder im kommunalen Betrieb. Im Gewerbe und in Überbauungen können diese auch in Kombination mit unseren anderen Ladestationen und Batteriesystemen eingesetzt werden.

Dynamisches Leistungs-management

one-way-guest-64 passt die Leistung bei paralleler Ladung intelligent an, so dass zu jedem Zeitpunkt alle Fahrzeuge optimal bedient werden. Dieses sogenannte «Dynamic DC-Powersplitting» ist optional erhältlich.



dynamisches Power Splitting

voll OCPP-kompatibel

3 parallele Ladungen

Lastmanagement

CCS
Stecker

CHAdeMO
Stecker

Typ 2
Dose

Die dynamische AC/DC Ladestation

One-way-guest-64, die Schnellladestation für viele Anwendungs-bereiche, unterstützt die drei wichtigsten Ladestandards: CCS (Combined Charging System), CHAdeMO und Typ 2. Dadurch können alle modernen Elektrofahrzeuge geladen werden. Je nach Ausführung bedient die Station bis zu drei Autos gleichzeitig und versorgt bei maximaler Leistung die Kunden mit bis zu 150 Kilometer Reichweite in 20 Minuten Ladezeit.

Schnellladung für jeden Fall

Als Mitglied der intelligenten sun2wheel Produktefamilie kann one-way-guest-64 beliebig mit unseren bi- und monodirektionalen Ladestationen sowie den accu-Batteriesystemen kombiniert und über den V2X-controller gesteuert werden. So besteht sogar die Möglichkeit, dass selbst bei beschränkter Anschlussleistung Schnellladungen für Gäste und Mitarbeiter durchgeführt werden können.

Wie alle sun2wheel Produkte wird one-way-guest-64 in der Schweiz entwickelt und produziert.

V2X-controller

sun2wheel AG
+41 61 927 55 66
hello@sun2wheel.ch
sun2wheel.ch

Technische Daten			
AC Eingang	Netzanschluss	AC 3 Phasen + N + PE	
	Eingangsspannung	$400V_{AC}$ +/- 10%	
	Eingangsfrequenz	45 - 65Hz	
AC Ausgang Stecker	AC-Steckdose	IEC 62196 Mode 3, Type 2	
	Nominale AC Ausgangsleistung	22kW	
	Nominale AC Ausgangsspannung	$400V_{AC}$	
	Nominaler AC Ausgangsstrom	$3 \times 32A_{AC}$	
	Sicherheit	- Fehlerstromschutzeinrichtung (Typ B) - Überstromsicherung - Erdungsüberwachung	
DC Ausgänge	DC Stecker	Stecker 1 CSS IEC 62196-3	Stecker 2 CHAdeMO JEVS G105
	Maximale DC Ausgangsleistung	32kW - 64kW	
	DC Ausgangs Spannungsbereich	$150 - 500V_{DC}$	
	Maximaler DC Ausgangsstrom	$40 - 160A_{DC}$	
	Leistungsfaktor (> 50% Ladung)	> 0.99	
	Effizienz	95% bei Volllast	
	Sicherheit	- Kurzschlusssicherung - Überstromsicherung - Überspannungsschutz	- Unterspannungsschutz - Isolationsüberwachung - Erdungsüberwachung
Allgemein	Betriebstemperatur	-20°C bis +45°C	
	Relative Luftfeuchtigkeit	5% bis 95% (nicht kondensierend)	
	Schutzklasse	IP 54 (Innen-/ Aussengebrauch)	
	Dimensionen (T x B x H)	1900 x 590 x 300 mm	
Standards	Elektrische Sicherheit (xFC1)	IEC 61851-1, IEC 61439-2	
	EMV	EN 61000-6-1, -2, -3, 4, EN 61000-3-2	
	CHAdeMO	Rev. 0.9.1 (zertifiziert), Rev. 1.2 (kompatibel)	
	Combined Charging System (CCS)	DIN 70121 (Interoperabilitätstest BMW, VW, GM) ISO 15118 Plug IEC 62196-3	
Optionen	Zugangs- / Zahlungssysteme	Zahlung per Smartphone	
		RFID Authentifizierung	
	Fernverwaltung	OCPP 1.5, OCPP 1.6 (JSON / SOAP)	
	Fixierung	opi2020 Fundament	
	Verbindungsmöglichkeiten	Ethernet, GSM / GPRS / UMTS	

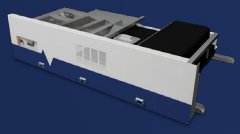
Die **sun2wheel** Produktfamilie

verbindet Solarenergie, Elektromobilität und Elektrizitätsnetz

Das Gesamtsystem zur intelligenten Nutzung von Fahrzeugbatterien als Energiespeicher - Ressourcen schonend und stufenweise erweiterbar; Schweizer Spitzentechnologie für die Nachhaltigkeit!

V2X-controller

Sämtliche Ladestationen und accu Batterien werden übergeordnet und intelligent verwaltet. Das System kann schrittweise ausgebaut werden. Die sun2wheel App macht die vielfältigen Funktionen steuer- und erlebbar.



accu, accu-rack & accu-container

Das accu Second Use Batteriesystem (auch fabrikneu bestellbar) kann sowohl als Einzelbatterie als auch als Rack- und Containersystem eingesetzt werden. Kapazität 24-620 kWh

two-way-10

Mit dem bidirektionalen 10kW DC Ladegerät können Sie einfach Ihr Haus oder Ihren Betrieb mit Strom aus Ihrem Elektrofahrzeug versorgen.

one-way-guest-64

Einmal 64 oder zweimal 32 kW DC, inklusive dynamischer Lastverteilung, erlauben einfach und schnelle Ladung aller E-Autos.

one-way-compact-11

Dieses AC Premium Ladegerät ist in einer 11 kW Ausführung erhältlich. Einfache Installation mit CEE Stecker.