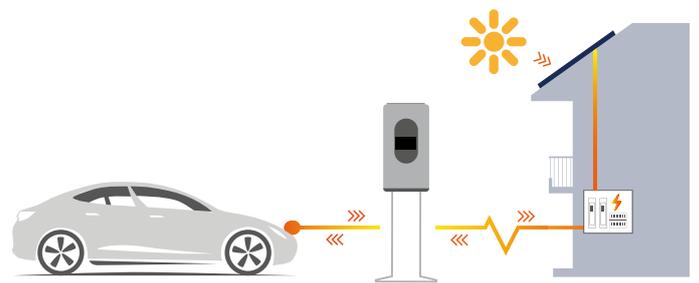




two-way-10

Höhere Effizienz bei der Energienutzung

Durch two-way-10 kann das Elektroauto als Versorgungsbatterie genutzt werden. Im Zusammenspiel mit einer Photovoltaikanlage ist so beispielsweise auch die Versorgung in den Abend- und Nachtstunden möglich. Zudem kann diese Leistungsreserve auch dazu verwendet werden, lokale Spitzenlasten zu kappen, was den Netzanschluss entlastet und Energieversorgungskosten spart.



Schnelle und einfache Installation

two-way-10 lässt sich leicht und kostengünstig installieren. Es ist keine aufwändige elektrische Infrastruktur notwendig. Ein gängiger 16A, 400V AC Anschluss ist für das Basismodell ausreichend. Der Schnelllader kann auf dem Open-Source Fundament opi2020 oder auf einer Wandmontageplatte montiert werden.

Einfacher Einstieg ins Lastmanagement

two-way-10 bietet eine optimale Lösung für die Integration von Speichern in die lokale regenerative Energieerzeugung. Mit der 10kW DC Ladestation lässt sich das Elektroauto einfach über einen CEE-Stecker mit dem Haus oder dem Gewerbebetrieb verbinden. Die dann nutzbare Batteriekapazität erlaubt es, lokale Lastspitzen zu vermeiden und die Eigenverbrauchsquote zu erhöhen.

Lokale Speichernutzung

Lastspitzenvermeidung

CCS und CHAdeMO

über OCPP steuerbar

CCS
Stecker



CHAdeMO
Stecker





Einfach bidirektional laden

Die two-way-10 Ladestation ist ein integrierter Bestandteil der intelligenten sun2wheel Produktfamilie. Dank der bi-direktionalen Konfiguration lässt sich so ein kompatibles Elektrofahrzeug als Speicher in die lokale Energieversorgung integrieren. Als weltweit erster Anbieter liefert sun2wheel neben einer CHAdeMO Ausführung auch eine CCS Version! two-way-10 entspricht den höchsten Sicherheits- und Qualitätsstandards und wird in der Schweiz entwickelt sowie gebaut.

Intelligent integrierbar

Die Ladestation unterstützt den Open-Source Kommunikationsstandard OCPP um u.a. Zutritt, Abrechnung und Betriebszustand in Echtzeit zu verwalten. two-way-10 lässt sich hierüber in das lokale Lastmanagementsystem V2X-controller von sun2wheel einbinden und kann so bedarfsgerecht Leistung liefern oder abnehmen.



V2X-controller

sun2wheel AG
 +41 61 927 55 66
 hello@sun2wheel.ch
 sun2wheel.ch



Technische Daten		
AC Eingang	Netzanschluss	AC 3 Phasen + N + PE
	Eingangsspannung	400V _{AC} +/- 10%
	Nenneingangsstrom	3 x 16A _{AC}
	Eingangsfrequenz	50 Hz
DC Ausgänge	DC Stecker	 CHAdeMO oder CCS JEVS G105 IEC 62196-3
	Maximale DC Ausgangsleistung	10kW
	DC Ausgangs Spannungsbereich	170 - 500V _{DC}
	Maximaler DC Ausgangsstrom	28A _{DC}
	Leistungsfaktor (> 50% Ladung)	> 0.99
	Effizienz	98% bei Volllast
	Sicherheit	- Kurzschlussicherung - Überstromsicherung - Überspannungsschutz - Unterspannungsschutz - Isolationsüberwachung - Erdungsüberwachung
Allgemein	Betriebstemperatur	-20°C bis +45°C
	Lagertemperatur	-40°C bis +85°C
	Relative Luftfeuchtigkeit	5% bis 95% (nicht kondensierend)
	Schutzklasse	IP 54 (Innen-/ Aussengebrauch)
	Dimensionen (H x B x T)	820 x 550 x 280mm
	Gewicht	38kg
	Standards	Elektrische Sicherheit (xFC1)
	EMV	EN 61000-6-1, -2, -3, 4, EN 61000-3-2
	CHAdeMO	Rev. 0.9.1 (zertifiziert), Rev. 1.2 (kompatibel)
	CCS	DIN70121, ISO15118

Die sun2wheel Produktfamilie

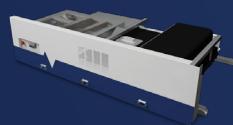
verbindet Solarenergie, Elektromobilität und Elektrizitätsnetz

Das Gesamtsystem zur intelligenten Nutzung von Fahrzeugbatterien als Energiespeicher - Ressourcen schonend und stufenweise erweiterbar; Schweizer Spitzentechnologie für die Nachhaltigkeit!



V2X-controller

Sämtliche Ladestationen und accu Batterien werden übergeordnet und intelligent verwaltet. Das System kann schrittweise ausgebaut werden. Die sun2wheel App macht die vielfältigen Funktionen steuer- und erlebbar.



accu, accu-rack & accu-container

Das accu Second Use Batteriesystem (auch fabrikneu bestellbar) kann sowohl als Einzelbatterie als auch als Rack- und Containersystem eingesetzt werden. Kapazität 24-620 kWh



two-way-10

Mit dem bidirektionalen 10kW DC Ladegerät können Sie einfach Ihr Haus oder Ihren Betrieb mit Strom aus Ihrem Elektrofahrzeug versorgen.



one-way-guest-64

Einmal 64 oder zweimal 32 kW DC, inklusive dynamischer Lastverteilung, erlauben einfach und schnelle Ladung aller E-Autos.



one-way-compact-11

Dieses AC Premium Ladegerät ist in einer 11 kW Ausführung erhältlich. Einfache Installation mit CEE Stecker.