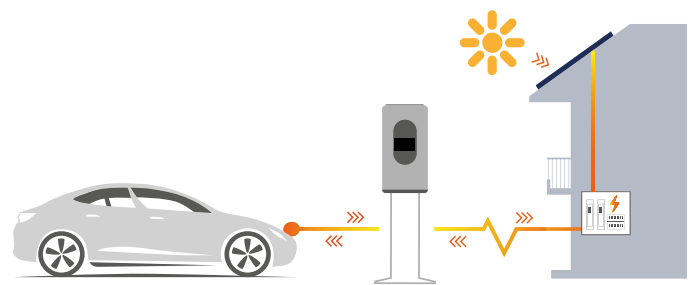




two-way-10

Une efficacité accrue en matière d'utilisation de l'énergie

Avec la station de recharge bidirectionnelle two-way-10, la voiture électrique peut être utilisée comme batterie d'alimentation. En combinaison avec un système photovoltaïque, par exemple, il est également possible de fournir du courant le soir et la nuit. En outre, cette réserve d'énergie peut également être utilisée pour écrêter les pics de consommation locaux, ce qui soulage la connexion au réseau et permet de réduire les coûts d'approvisionnement en énergie.



Installation rapide et facile

Deux stations de recharge bidirectionnelle two-way-10 peuvent être installées aisément et de manière rentable. Aucune infrastructure électrique complexe n'est nécessaire. Une connexion par défaut de 16A, 400V CA est suffisante pour le modèle de base. Le chargeur rapide peut être monté sur la fondation open-source opi2020 ou sur une plaque de fixation murale.

Utilisation locale de l'accumulateur

Prévention des pics de charge

CCS et CHAdeMO

Contrôlable via OCPP



Une entrée facile dans la gestion des charges

two-way-10 offre une solution optimale pour l'intégration des unités d'accumulateurs dans la production locale d'énergie renouvelable. Grâce à la station de recharge de 10 kW en courant continu, la voiture électrique peut facilement être connectée à la maison ou à l'entreprise via une fiche CEE. La capacité de la batterie qui peut alors être utilisée permet d'éviter les pics de charge locaux et d'augmenter le taux d'autoconsommation.

Fiche
CCS



Fiche

CHAdeMO





Charge bidirectionnelle simple

La station de recharge bidirectionnelle two-way-10 fait partie intégrante de la famille de produits intelligents sun2wheel. Grâce à la configuration bidirectionnelle, un véhicule électrique compatible peut ainsi être intégré à l'approvisionnement énergétique local en tant qu'accumulateur. En tant que premier fournisseur mondial, sun2wheel propose une version CHAdeMO ainsi qu'une version CCS ! two-way-10 est conforme aux normes de sécurité et de qualité les plus élevées et est développée et construite en Suisse.

Intégration intelligente



La station de recharge soutient la norme de communication open-source OCPP pour gérer l'accès, la facturation et l'état de fonctionnement en temps réel. La station de recharge bidirectionnelle two-way-10 peut être intégrée au système de gestion de la charge locale de sun2wheel, le contrôleur V2X, et peut donc fournir ou retirer de l'énergie en fonction de la demande.



V2X-controller

sun2wheel AG
 +41 61 927 55 66
 hello@sun2wheel.ch
 sun2wheel.ch



Spécifications techniques		
CA d'entrée	Connexion au réseau	CA triphasé + N + PE
	Plage de tension d'entrée	400 V CA +/- 10%
	Courant d'entrée nominal	3 x 16 A CA
	Fréquence d'entrée	50Hz
Sortie CC	Fiche CC	Fiche 1  CSS IEC 62196-3 Fiche 2  CHAdeMO JEVS G105
	Puissance de sortie CC maximale	10 kW
	CC output voltage range	170 - 500 V _{CC}
	Courant de sortie CC maximal	28A _{CC}
	Facteur de puissance (> 50% de charge)	> 0.99
	Efficacité	98% à pleine charge
	Sécurité	- Protection contre les court-circuits - Disjoncteur de surintensité - Protection contre la surtension - Protection contre la sous-tension - Surveillance de l'isolation - Protection de la mise à la terre
Général	Température de fonctionnement	de -20°C à +45°C
	Température de stockage	de -40°C à +85°C
	Humidité relative	de 5% à 95% (sans condensation)
	Protection	IP 54 (utilisation à l'intérieur/à l'extérieur)
	Dimensions (H x l x P)	820 x 550 x 280 mm
	Masse	38kg
Normes	Sécurité électrique (xFC1)	IEC 61851-1, IEC 62479
	CEM	EN 61000-6-1, -2, -3, 4, EN 61000-3-2
	CHAdeMO	Rév. 0.9.1 (certifiée), Rév. 1.2 (compatible)
	CCS	DIN70121, ISO15118

La famille de produits sun2wheel

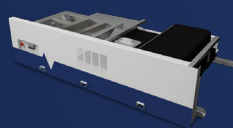
combine l'énergie solaire, l'électromobilité et le réseau électrique

Le système complet pour l'utilisation intelligente des batteries de véhicules comme accumulateur d'énergie - économe en ressources et à extension progressive ; la technologie de pointe suisse en matière de durabilité !



V2X-controller

Toutes les stations de recharge et les batteries accu sont gérées de manière superordonnée et intelligente. Le système peut être étendu étape par étape. L'application sun2wheel permet de contrôler les différentes applications et d'expérimenter avec.



accu, accu-rack & accu-container

Le système de batteries accu pour le 2ème usage (qui peut également être commandé à l'état neuf) peut être utilisé comme une seule racks et à conteneurs. Capacité de 24 à 620 kWh.



two-way-10

Alimentez facilement votre maison ou votre entreprise à partir de votre véhicule électrique grâce au chargeur bidirectionnel 10 kW CC.



one-way-guest-64

Le courant continu unidirectionnel de 64 ou bidirectionnel de 32 kW, avec répartition dynamique de la charge, permet de recharger facilement et rapidement toutes les voitures électriques.



one-way-compact-11

Ce chargeur premium CA est disponible en version 11 kW. Installation aisée avec fiche CEE.