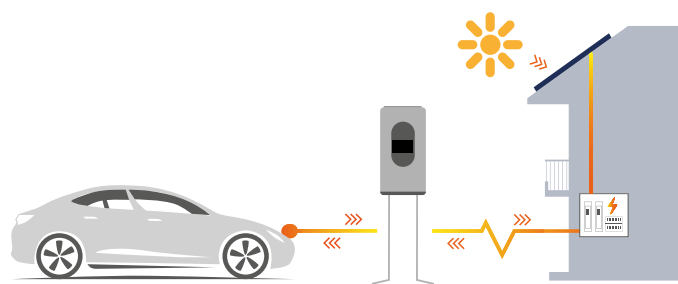




# two-way-10

## Maggiore efficienza nell'uso dell'energia

Con two-way-10, l'auto elettrica può essere usata come una batteria di alimentazione domestica. In combinazione con un sistema fotovoltaico, per esempio, è possibile fornire energia anche di sera e di notte. Inoltre, questa riserva di potenza può anche essere utilizzata per limitare i carichi di picco locali, il che alleggerisce la connessione alla rete e fa risparmiare sui costi della bolletta dell'elettricità.



## Installazione facile e veloce

Il two-way-10 può essere installato facilmente e a costi contenuti. Non è richiesta alcuna infrastruttura elettrica complessa. Una semplice presa plug&play (CEE trifase rossa, 16A/400V) è sufficiente per il modello base. Il caricatore può essere montato sulla fondamenta open-source op2020 o su una piastra di montaggio a muro.

Doppio utilizzo della batteria

Prevenzione dei picchi di carico

CCS e CHAdeMO

Controllabile tramite OCPP

Connettore  
CCS



Connettore  
CHAdeMO



## Facile impostazione nella gestione del carico

two-way-10 offre una soluzione ottimale per l'integrazione delle batterie di automobili bidirezionali nella produzione locale di energia rinnovabile. Con la stazione di ricarica 10kW DC, l'auto elettrica può essere facilmente collegata alla casa o all'azienda tramite una spina/presa CEE. La capacità della batteria che può essere utilizzata permette di evitare i picchi di carico locali e di aumentare il tasso di autoconsumo.



## Ricarica bidirezionale automatica

La stazione di ricarica a two-way-10 è una componente basilare della famiglia di prodotti intelligenti sun2wheel. Grazie alla configurazione bidirezionale, un veicolo elettrico compatibile può quindi essere integrato nella fornitura locale di energia come soluzione di accumulo. Come primo fornitore al mondo, sun2wheel fornisce sia una versione CHAdeMO che una versione CCS! two-way-10 è conforme ai più alti standard di sicurezza e qualità ed è sviluppato e costruito in Svizzera.

## Integrazione intelligente




La stazione di ricarica supporta lo standard di comunicazione open-source OCPP per gestire l'accesso, la fatturazione e lo stato di funzionamento in tempo reale. two-way-10 può essere integrato nel sistema di gestione del carico locale V2X-controller di sun2wheel e può quindi caricare o scaricare energia secondo le esigenze.



### V2X-controller

**sun2wheel AG**  
 +41 61 927 55 66  
 hello@sun2wheel.ch  
 sun2wheel.ch



Dati tecnici			
<b>Ingresso AC</b>	Collegamento alla rete	AC trifase + N + PE	
	Eingangstrom	400V AC +/-10%	
	Corrente d'ingresso	3 x 16 A-AC	
	Frequenza d'ingresso	50Hz	
<b>Uscite DC</b>	Connettori DC	Connettore 1	Connettore 2
			
	Potenza di uscita DC massima	10 kW	
	Gamma di tensione di uscita DC	170 - 500 V <sub>DC</sub>	
	Corrente di uscita DC massima	28A <sub>DC</sub>	
	Massimo fattore di potenza DC (> 50%)	> 0.99	
	Efficienza	98% a pieno carico	
	Sicurezza	- Fusibile di corto circuito - Fusibile di sovracorrente	- Protezione contro le sottotensioni - Monitoraggio dell'isolamento - Monitoraggio della messa a terra
	<b>Général</b>	Temperatura d'esercizio	-20°C bis +45°C
Temperatura di conservazione		-40°C bis +85°C	
Umidità relativa		5% bis 95% (senza condensa)	
Classe di protezione		IP 54 (Uso interno/esterno)	
Dimensioni (A x L x P)		820 x 550 x 280 mm	
Peso		38 kg	
<b>Normes</b>	Sicurezza elettrica (xFC1)	IEC 61851-1, IEC 62479	
	EMV	EN 61000-6-1, -2, -3, 4, EN 61000-3-2	
	CHAdeMO	Rev. 0.9.1 (certificato), Rev. 1.2 (compatibile)	
	CCS	DIN70121, ISO15118	

## La famiglia di prodotti sun2wheel

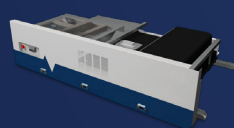
combina energia solare, elettromobilità e rete elettrica

Il sistema completo per l'uso intelligente delle batterie dei veicoli come accumulatori di energia - a risparmio di risorse e ampliabile in modo incrementale; tecnologia svizzera d'avanguardia per la sostenibilità!



### V2X-controller

Tutte le stazioni di ricarica e le batterie accu sono gestite in modo sovraordinato e intelligente. Il sistema può essere ampliato passo dopo passo. L'app sun2wheel rende le diverse funzioni controllabili e sperimentabili.



### accu, accu-rack & accu-container

Il sistema di batterie accu second use (può anche essere ordinato nuovo di fabbrica) può essere usato sia come batteria singola che come sistema di rack e contenitore. capacità 24-620 kWh



### two-way-10

Alimenta facilmente la tua casa o la tua azienda dal tuo veicolo elettrico con il caricatore bidirezionale da 10kW DC.



### one-way-guest-64

64 o 32 kW DC a una o due vie, inclusa la condivisione dinamica del carico, consentono una ricarica facile e veloce di tutte le auto elettriche



### one-way-compact-11

Questo caricatore premium AC è disponibile in una versione da 11 kW. Facile installazione con spina CEE.